

Billund Lufthavns første chef

Hans Erik Christensen med pilotnavnet HEC

Hans Erik Christensen (HEC) var chef for Billund Lufthavn indtil 31.12.1996. Han kom fra Sønderjylland, hvor han blev født i 1929. Egentlig ville han være landmand, men han havde også lyst til at prøve kræfter med andet. Han mødte ved et tilfælde Ingolf Nielsen, og sammen med ham opbyggede han Sønderborg Lufthavn.

Hans Erik Christensen blev uddannet pilot og fik flyvernavnet HEC. Han fløj fra Sønderborg med forretningsfolk fra forskellige dele af Vestdanmark. Her havde han også fløjet med Godtfred Kirk Christiansen fra LEGO. Det var ikke altid, at HEC og Ingolf Nielsen var enige om driften af lufthavnen, så i 1962 begyndte HEC at se sig om efter noget andet. Han tog kontakt til Godtfred og spurgte, om ikke han skulle have sit eget fly og finde et sted at opbevare det og et sted at flyve fra. HEC kom til Billund sidst på ugen, og efter samtalen med Godtfred kunne han begynde på projektet om mandagen.

Først forsøgte han at finde et sted til at flyve fra, og her var det nærliggende at kontakte Flyvestation Vandel, men det blev et afslag. Derefter forsøgte han med Esbjerg, men her var forholdene ikke acceptable. Med det svar kom han tilbage til Godtfred, og efter overvejelser blev der købt jord nord for Billund og anlagt en græsbane.

Nu kom der andre firmaer, som også og gerne ville være med. Det blev accepteret, men det kunne græsset ikke klare, så der måtte asfalt til. Og så var man i gang.

Den næste ide var at spørge kommunerne, om ikke de ville være med til at bygge noget mere og større, man var nemlig begyndt at tale om en storlufthavn ved Hammel vest for Aarhus, og HEC mente, at det var da bedre at lægge den ved Billund, her var jorden jo ikke ret dyr. Godtfred var med på ideen og tog de fornødne kontakter. Det blev starten til Billund Lufthavn, og HEC fik ansvaret for driften.

Lufthavnen åbnede den 1. november 1964 med pomp og pragt. Det var en kold og fugtig november-dag, men det afholdt ikke folk fra at komme til åbningen. SAS havde lovet to daglige ruter til Kastrup med en Conquer Metropolitan. Lufthavnen bestod af bane, platform og et kontrolltårn, men ingen lufthavnsbygning. Der lånte man foreløbig halvdelen af LEGO's hangar, indtil der blev anlagt en bygning ved platformen.



Den første bygning stod færdig i 1966 og var indrettet med cafeteria, kontorer og mulighed for udenrigsflyvning. Her var HEC også om sig og havde kontaktet Ejlf Krogager om charter. Krogager var ikke rigtig med på ideen fra starten, da Tjæreborg Rejser havde prøvet fra Tirstrup uden held. Dog gik Krogager med til at prøve, og det blev en succes. Folk strømmede til fra hele Vestdanmark og langt ned i Tyskland. (billede fra 1969).



HEC arbejdede videre med nye tiltag og tog mange slagsmål med myndighederne. Der var ingen af de relevante myndigheder i København, der ikke kendt den Jyske lufthavnschef.

En af de ting, han fortrød, var at lufthavnen ikke var blevet bygget på nordsiden af banen. Det kom så efter hans pensionering.

Vi der arbejdede i lufthavnen på den ene eller anden måde, kom næsten dagligt i kontakt med HEC, om man var ansat af lufthavnen eller et af et af de tilknyttede firmaer, så havde vi hele tiden fornemmelsen, at vi var "hans" medarbejdere. Han kendte i mange år alle, der havde sin færden i lufthavnen, og han tog turen rundt og hilste på os hver formiddag, hvis han var i lufthavnen. Vi havde det indtryk, at han ikke tilbragte mere tid på kontoret end nødvendig. Han var overalt i lufthavnen, og han var til at snakke med. Jeg har haft mangan en god snak med ham i de 30 år, jeg havde mit daglige arbejde i Billund Lufthavn.

Efter at han var gået på pension, kom han stadig af og til på besøg i forskellige afdelinger og fik en snak med de af de "gamle", han kendte, og når vi mødte ham i byen, blev det også til en snak.

Hans Erik Christensen døde i april 2022.

Linda Nielsen, 2024.