

For 80 år siden.

Linda Nielsen, April 2025

Det var den 26. april 1945. En besætning på 6 unge Royal Airfords soldater har fået deres flyplan for natten flyvning, den skulle gå til Danmark med forsyninger til den danske modstandsbevægelse. På flyplanen stod, at de skulle flyve til pladsen Table Jam 123, der var den engelske kode for denne nedkastningsplads. Den danske kode for pladsen var Arthur og folkene bag denne, var blevet adviseret gennem BBC's udsendelse til Danmark kl. 19.15.

Deres fly, en Stirling LK567, med kode 82-L, fra 295 Sqn. RAF på basen Rivenhall i Essex, var lastet og klar til turen. Lasten bestod af 24 containere med forsyninger til modstandsbevægelsen. Lasten skulle droppes med faldskærm over nedkastningsstedet. Pladsen var 24 km. syd/vest for Tommerup og 5 km. øst for Fåborg.

Besætningen bestod af piloten Dax, navigatøren Jones, radiotelegrafisten Fuller, mekaniker Day og 2 skytter Ayers og Tate. De startede deres tur fra basen Rivenhall i Essex i det sydøstlige England kl. 21.15 ud over Nordsøen med kurs mod den danske kyst ved Ringkøbing fjord omkring Hvide Sande. For at undgå de tyske radar fløj de meget lavt i 150-200 fod, hvilket svarer til ca. 50-70 meter over havet. Da de nåde kysten fortsatte de over Jylland og fløj mod syd, da de mente de havde nået over Lillebælt, de ville indflyve pladsen fra syd. De overfløj området flere gange, men fik ingen kontakt og besluttede derfor at returnere med lasten tilbage til basen.

Besættelsesmagten havde i løbet af besættelsestiden opbygget et netværk af radar. Der var en på Fyn, der var placeret i nærheden af Bogense og dækkede det meste af Fyn, i Jylland var der mange, bl.a. en der kaldets "Fledermaus", den stod ved Fitting i forbindelse med tyskernes kasserne i område der. Disse to radar kan havde opfanget flyet og givet besked til "Fliegerhorst Vandel" for da flyet kom over Jylland fra Trekantområdet mod vest, kom det over Vandel og her blev det beskudt af tyskernes flak og fik to motorer skadet. På grund af den lave flyvehøjde var det ikke muligt at forlade flyet med faldskærm, så de landede i Plougslund mose, hvor flyet gik i brand. Klokken var da ca. 01.00.



Ved nødlandingen blev agter skytten hårdt såret, hvorimod de øvrige uden videre kunne forlade flyet uden problemer og næsten uskadte. Mekanikeren Day og den anden skytte Tate sørgede for at agter skytten Ayers blev fjernet så langt fra flyet, at han ikke blev skadet af branden. De blev i

nærheden af ham, indtil de så en tysk bil ankomme til stedet. De holdt sig skjult resten af natten og gik mod Billund da det blev lyst. Her kontaktede de folkene på en gård, så ingeniøren Day kunne få forbundet sin hånd, der var blevet skadet, her fik de også mad og drikke. Deres plan var at forsøge at komme til Vejle og skaffe en båd, for at komme til Sverige, men de kom igennem en af familierne i kontakt med lægen i Vorbasse. Det viste sig, at han var leder af modstandsbevægelsen i området og tog sig derfor af deres sikkerhed indtil befrielsen.

De tre øvrige, piloten Dax, navigatøren Jones og telegrafisten Fuller forlod straks flyet i en anden retning og de endte med at gå mod den tyske grænse for at møde de engelske tropper, men så langt nåde de ikke, de var på flere gårde i området omkring Vorbasse, Bække og Brørup indtil de efter krigen af modstandsbevægelsen blev bragt til Kolding og derfra til Vejle, hvor deres to kammerater var kommet til og var indkvarteret. De fem blev efter krigsafslutningen kørt til København og kom til Sverige, hvorfra de blev fløjet tilbage til England. Har ankom de den 16. maj 1945.



Agterskytten Ayers var død på lazarettet i Fredericia den 30. april og blev først begravet i en massegrav sammen med tyske soldater. Den 31. maj blev han genbegravet på kirtegården i Fredericia, båret af danske frihedskæmpere og med engelsk æresvagt.

Nutid.

I 1995 opsatte Lokalhistorisk Forening for Grene Sogn en sten ca. 500 m. fra nedstyrtningsstedet ved rasteplassen på Koldingvej med inskription om episoden. Fuller og Jones var til stede og afslørede stenen. I 2005 fik foreningen en af propellerne fra flyet, som i mellemtiden havde ligget i en have. Den blev opsat ved stenen og igen var de to herrer til stede. Hvert år den 27. april bliver der lagt blomster ved stenen.

